

**BILAN DES EMISSIONS DES GAZ A EFFET DE SERRE
DES SERVICES DE L'ETAT
NORD – PAS-DE-CALAIS
FORMAT DE RESTITUTION 2013¹**

1. Description du service

Nom du service : Direction Départementale des Territoires et de la Mer du Pas-de-Calais

Adresse : 100 avenue Winston Churchill CS 10007 62022 ARRAS

Nombre d'ETP : 549,21

Site(s) concerné(s) par le BEGES :

- Arras
- Béthune
- Montreuil
- Saint Léonard
- Calais Capitainerie
- Boulogne Puits d'amour
- Boulogne Gambetta
- Boulogne Faidherbe
- Boulogne Capitainerie

Périmètre retenu (*extension au scope 3 ou non*) : Scope 1,2 et 3

Description rapide du périmètre opérationnel retenu (catégorie/postes/sources) :

Catégorie	postes	sources
Energie 1	Combustible	Combustible fossile
	Electricité	Achetée en France
Intrants	Papier	Papiers, cartons
	Produits agricoles	Évaluation à partir de repas
	Utilisation de ratios monétaires catégories 1 et 2	Intrants comptabilisés en valeur
Futurs emballages	Papier	Papier carton
Fret entrant	Routier entrant	Fret routier entrant tonne.km
Déplacement	Domicile travail	Localisation du domicile du conducteur
	Déplacement des employés dans le cadre du travail - voiture	Gasoil routier
		Essence pur
	Déplacement des employés dans le cadre du travail - autres modes routiers	Bus réseaux urbains classe 1
	Déplacement des employés dans le cadre du travail - train	TGV
		TER
Déplacement des employés dans le cadre du travail - avion	Déplacement des employés en avion passager.km	
Déchets directs	Déchets banals	Matériaux mis CET,
		papiers cartons recyclés
Immobilisations	Bâtiments	Méthode par superficie
	Machines et véhicules	Méthode par poids
	Informatique	Méthode par unité

¹ Extrait de la *Méthode pour la réalisation des bilans d'émissions de Gaz à effet de serre conformément à l'article 75 de la loi n°2010-788 du 12 juillet 2010 portant engagement national pour l'environnement (ENE) – 2012 V2*, réalisée par le ministère en charge de l'Écologie en avril 2012

2. Année de reporting de l'exercice et l'année de référence

Année de reporting : 2011

Année de référence : 2010

3. Sur la réalisation du bilan des émissions des GES

- Nom et fonction de la personne responsable de la réalisation du bilan Des émissions de GES :

Marc GREVET, responsable de l'unité Développement Durable des Territoires

- Le bilan des émissions de GES a-t-il été réalisé?

en interne ⑥ ? **Oui**

par un bureau d'études ⑥ ? **Non**

Temps passé : j/H **15 jours**

- un bilan d'émissions de GES avait-il déjà été réalisé auparavant ? Oui

Si oui, avec quelle méthode ?

Le bilan d'émissions de GES a été réalisé avec la méthode Bilan Carbone[®]

- Difficultés rencontrées / incertitudes sur les postes :

Le BEGES a été réalisé en 2009 et 2010, le réseau pour le recueil des données est donc bien établi. Les données seront plus difficiles à récolter pour le bilan 2012 puisque les factures sont adressées directement en DREAL.

4. Les émissions directes de GES (périmètre 1) quantifiées séparément par poste et pour chaque GES en tonnes

(tableau de restitution² et graphique)

Voir Annexes 1 et 2

4. Les émissions indirectes de GES associées à la consommation d'électricité, de chaleur ou de vapeur importée (périmètre 2), quantifiées séparément par poste et en tonnes équivalent CO₂,

(tableau de restitution et graphique)

Voir Annexes 1 et 2

² généré par le tableur Bilan Carbone[®] suivant les données remplies ou se reporter à la p.40 de la méthode

6. Motivation pour l'exclusion des sources de GES et de poste d'émissions de GES lors de l'évaluation des émissions de GES.

L'exclusion des sources de GES et de poste d'émissions de GES sont les suivantes :

- La subdivision des bases aériennes de Cambrai Epinoy fermée en 2011
- Le site de Lumbres fermé en 2011
- Le CVRH et la cellule Gueparh qui sont sur le même site mais ne font pas partie de la DDTM
- Les bâtiments C et D mis à la disposition du Conseil Général
- Les déplacements du public bénéficiant des prestations de la DDTM. Trop complexe à comptabiliser car il existe de multiples accueils
- Les flux de camions /bateau des capitaineries, ils sont indépendants de l'activité de la DDTM
- Les salles d'examen prêtées ou louées et l'entretien des pistes de passage des permis PL et moto

5. De façon optionnelle, les émissions évitées quantifiées de manière séparée selon le format de tableau proposé et les méthodes utilisées.

Le changement des ascenseurs de la Tour à Arras a permis d'éviter le rejet de 6121 kg CO₂ e .

La source d'énergie du bâtiment E sur le site d'Arras a été modifiée, passant du fioul au gaz naturel. La baisse d' émissions est de 8776 kg CO₂e

Joindre une synthèse du plan de réduction des émissions de GES réalisé par le service

Voir Annexe 3